



SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

**Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**

Parlamentul României adoptă prezenta lege

**Art. I.** Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10 ianuarie 2012 se modifică și se completează după cum urmează:

**1.** Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins :

“ Lege  
privind timbrul de mediu pentru autovehicule”

**2.** Alineatul (1) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule denumit în continuare timbru de mediu”

**3.** Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 6 - (1) Timbrul de mediu se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1- 6, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1 cărora le corespund norma de poluare Euro 5, timbrul de mediu se calculează după formula:

Suma de plată =  $[(A \times B \times (100 - C)]/100$ , unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km menționate în Cartea de Identitate a Vehiculului;

B = valoarea emisiilor poluante, exprimată în Euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în anexa nr. 1;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr 2 din Anexa nr 3.

b) pentru autovehiculele din categoria M1 cărora le corespund normele de poluare Euro 4 și Euro 3, timbrul de mediu se calculează după formula:

Suma de plată =  $[(A \times B \times (100 - C)]/100$ , unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km menționate în Cartea de Identitate a Vehiculului;

B = valoarea emisiilor poluante, exprimată în Euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în anexa nr. 1 pentru autovehiculele echipate cu motor pe benzină și prevăzută în anexa nr. 2 pentru autovehiculele echipate cu motor diesel;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr 2 din Anexa nr 3.

c) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub> cărora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2 după formula:

Suma de plată =  $[E \times D \times (100 - C)]/100$ ,

unde:

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr 2 din Anexa nr 3;

D = cilindreea – capacitatea cilindrică;

E = valoarea prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor pe benzină și valoarea prevăzută în coloana nr. 4 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor pe motorină ;

d) formula prevăzută la lit. c) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub>, pentru care timbrul de mediu este prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 5;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.

(3) Timbrul de mediu pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare Euro 6, se va determina pe baza formulei prevăzute la alin. (1) litera a) , odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

(4) Pentru autovehiculele care fac parte din categoria celor hibride și electrice timbrul de mediu nu se datorează.

(5) Cota de reducere a timbrului de mediu, prevăzută în anexa nr. 3, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(6) Cu ocazia calculului timbrului de mediu pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 3, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/ elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. În acest caz, calculul timbrului de mediu se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 3, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 6. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(7) Suma reprezentând timbrul de mediu ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.

(8) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculării a acestuia.

(9) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, timbrul de mediu se calculează în funcție de anul de fabricație.

#### 4. Alineatele (1) și (5) ale articolului 7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1) Contribuabilului care a plătit timbrul de mediu i se restituie valoarea reziduală a acestuia conform alin. (3), în cazul în care un autovehicul pentru care s-a plătit, în România, taxa pe poluare pentru autovehicule, definită la art. 2 lit. k), taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu prevăzut de prezenta lege este ulterior scos din parcul auto național.

.....  
(5) În situația în care valoarea reziduală a timbrului de mediu, calculată conform prezentului articol, este mai mare decât taxa/timbrul de mediu achitate la momentul înmatriculării autovehiculului în România, se restituie valoarea reziduală în limita taxei/timbrului de mediu achitate.”

#### 5. La alineatul (1) al articolului 8, după litera d) se introduc două noi litere, lit. e) și f), cu următorul cuprins:

“e) dobândite prin moștenire, în cazul în care aceasta a intervenit în intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii;

f) dobândite prin partaj. “

**6.** Alineatul (2) al articolului 8 se abrogă.

**7.** Alineatele (1) și (2) ale articolului 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Suma reprezentând timbrul de mediu poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze sau să transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila prevăzută în anexa nr. 3.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art. 6 alin. (6).”

**8.** După articolul 11 se introduce doua noi articole, cu următorul cuprins:

“Art. 11<sup>1</sup> - Serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări vehicule din subordinea institutiei prefectului eliberează și aplică pe Cartea de Identitate a Vehiculului la primirea dovezii de plată a timbrului de mediu un autocolant.

Art. 11<sup>2</sup> – Autocolantul se pune la dispozitia Serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări vehicule de Administratia Fondului pentru Mediu.”

**9.** După alineatul (1) al articolului 14 se introduce un nou alineat, alineatul (2), și va avea următorul cuprins:

”(2) Modelul autocolantului, prevăzut la art. 11<sup>1</sup>, care atestă plata timbrului de mediu și modalitatea de distribuire se stabilește prin normele metodologice, prevăzute la alin. (1) ”

**Art. II** - Anexele nr. 1- 5 din lege se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1- 6 la prezenta lege.

**Art. III** - În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, se modifică și se completează Hotărârea Guvernului nr. 9/2012 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

**Art. IV** - În tot cuprinsul legii, sintagma “taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule definit ca taxă” se înlocuiește prin sintagma “timbrul de mediu”.

**Art. V** - Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10

ianuarie 2012, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

**Art. VI** – (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, obligația de plată a timbrului de mediu intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate,.

(2) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, obligația de plată a timbrului de mediu intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.”

**Art. VII** - (1) În cazul în care taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule achitată de către contribuabili începând cu 13 ianuarie 2012 până la data intrării în vigoare a prezentei legi, este mai mare decât timbrul de mediu rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind timbrul de mediu, calculat în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării în România, se pot restitui sumele reprezentând diferența de taxă plătită, numai către titularul obligației de plată, pe baza procedurii stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe. Calculul diferenței de restituit se face pe baza formulei de calcul din prezenta ordonanță, în care se utilizează elementele avute în vedere la momentul înmatriculării autovehiculului în România.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1) se restituie la cererea contribuabilului, adresată organului fiscal competent, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Taxa rezultată ca diferență dintre suma achitată de contribuabil cu titlu de taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și quantumul rezultat din aplicarea timbrului de mediu se restituie în termenul de prescripție prevăzut de legea fiscală, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

**Art. VIII** - Procedurile administrative și judiciare aflate în desfășurare la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor derula în conformitate cu reglementările în vigoare la data declanșării acestora.

**Art. IX** - Prezenta lege fost adoptată cu respectarea procedurii prevăzută de Directiva 98/34/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 1998, de stabilire a unei proceduri pentru furnizarea de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 204 din 21 iulie 1998, modificată prin Directiva 98/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iulie 1998, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 217 din 5 august 1998.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului**

**George Crin Laurențiu ANTONESCU**

**Președintele Deputaților**

**Valeriu Ștefan ZGONEA**

## Nivelul Timbrului de mediu in funcție de emisia de dioxid de carbon si norma de poluare

## NORMA DE POLUARE\* EURO 5

| Emisia de dioxid de carbon<br>grame CO2/km | Capacitatea cilindrica |               |             |               |               |               |         |
|--|------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------|
|  | <1.000                 | 1.001 – 1.200 | 1.201-1.400 | 1.401 – 1.600 | 1.601 – 2.000 | 2.001 – 3.000 | =>3.001 |
| < 110                                      | 0,30                   | 0,36          | 0,45        | 0,51          | 0,60          | 0,81          | 0,99    |
| 111 – 120                                  | 0,42                   | 0,50          | 0,63        | 0,71          | 0,84          | 1,13          | 1,39    |
| 121 – 130                                  | 0,54                   | 0,65          | 0,81        | 0,92          | 1,08          | 1,46          | 1,78    |
| 131 – 140                                  | 0,66                   | 0,79          | 0,99        | 1,12          | 1,32          | 1,78          | 2,18    |
| 141 – 150                                  | 0,78                   | 0,94          | 1,17        | 1,33          | 1,56          | 2,11          | 2,57    |
| 151 – 165                                  | 0,96                   | 1,15          | 1,44        | 1,63          | 1,92          | 2,59          | 3,17    |
| 166 – 180                                  | 1,26                   | 1,51          | 1,89        | 2,14          | 2,52          | 3,40          | 4,16    |
| 181 – 195                                  | 1,44                   | 1,73          | 2,16        | 2,45          | 2,88          | 3,89          | 4,75    |
| 196 – 210                                  | 1,62                   | 1,94          | 2,43        | 2,75          | 3,24          | 4,37          | 5,35    |
| > 210                                      | 2,04                   | 2,45          | 3,06        | 3,47          | 4,08          | 5,51          | 6,73    |

## NORMA DE POLUARE \* EURO 4

| Emisia de dioxid de carbon<br>grame CO2/km | Capacitatea cilindrica |               |             |               |               |               |         |
|--|------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------|
|  | <1.000                 | 1.001 – 1.200 | 1.201-1.400 | 1.401 – 1.600 | 1.601 – 2.000 | 2.001 – 3.000 | =>3.001 |
| < 110                                      | 1,80                   | 2,16          | 2,70        | 3,06          | 3,60          | 4,86          | 5,94    |
| 111 – 125                                  | 2,52                   | 3,02          | 3,78        | 4,28          | 5,04          | 6,80          | 8,32    |
| 126 – 140                                  | 3,24                   | 3,89          | 4,86        | 5,51          | 6,48          | 8,75          | 10,69   |
| 141 – 155                                  | 3,96                   | 4,75          | 5,94        | 6,73          | 7,92          | 10,69         | 13,07   |
| 155 – 170                                  | 4,68                   | 5,62          | 7,02        | 7,96          | 9,36          | 12,64         | 15,44   |
| 171 – 185                                  | 5,76                   | 6,91          | 8,64        | 9,79          | 11,52         | 15,55         | 19,01   |
| 186 – 200                                  | 7,56                   | 9,07          | 11,34       | 12,85         | 15,12         | 20,41         | 24,95   |
| 201 – 215                                  | 8,64                   | 10,37         | 12,96       | 14,69         | 17,28         | 23,33         | 28,51   |
| > 216                                      | 9,72                   | 11,66         | 14,58       | 16,52         | 19,44         | 26,24         | 32,08   |

## NORMA DE POLUARE\* EURO 3

| Emisia de dioxid de carbon<br>grame CO <sub>2</sub> /km | Capacitatea cilindrica |               |             |               |               |               |         |
|---|------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------|
|   | <1.000                 | 1.001 – 1.200 | 1.201-1.400 | 1.401 – 1.600 | 1.601 – 2.000 | 2.001 – 3.000 | =>3.001 |
| < 110   | 5,40                   | 6,48          | 8,10        | 9,18          | 10,80         | 14,58         | 17,82   |
| 111 – 125   | 7,56                   | 9,07          | 11,34       | 12,85         | 15,12         | 20,41         | 24,95   |
| 126 – 140   | 9,72                   | 11,66         | 14,58       | 16,52         | 19,44         | 26,24         | 32,08   |
| 141 – 155   | 11,88                  | 14,26         | 17,82       | 20,20         | 23,76         | 32,08         | 39,20   |
| 155 – 170   | 14,04                  | 16,85         | 21,06       | 23,87         | 28,08         | 37,91         | 46,33   |
| 171 – 185   | 17,28                  | 20,74         | 25,92       | 29,38         | 34,56         | 46,66         | 57,02   |
| 186 – 200   | 22,68                  | 27,22         | 34,02       | 38,56         | 45,36         | 61,24         | 74,84   |
| 201 – 215   | 25,92                  | 31,10         | 38,88       | 44,06         | 51,84         | 69,98         | 85,54   |
| > 216   | 29,16                  | 34,99         | 43,74       | 49,57         | 58,32         | 78,73         | 96,23   |

- Norma de poluare este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului(CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/ce și 2005/78/CE.



Anexa nr 2.

(Anexa nr 2 la lege)

Nivelul Timbrului de mediu in funcție de emisia de dioxid de carbon si norma de poluare

**NORMA DE POLUARE \* EURO 4**

| Emisia de dioxid de carbon<br>grame CO2/km | Capacitatea cilindrica |               |             |               |               |               |         |
|--|------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------|
|  | <1.000                 | 1.001 – 1.200 | 1.201-1.400 | 1.401 – 1.600 | 1.601 – 2.000 | 2.001 – 3.000 | =>3.001 |
| < 110                                      | 3,15                   | 3,78          | 4,73        | 5,36          | 6,30          | 8,51          | 10,40   |
| 111 – 125                                  | 4,41                   | 5,29          | 6,62        | 7,50          | 8,82          | 11,91         | 14,55   |
| 126 – 140                                  | 5,67                   | 6,80          | 8,51        | 9,64          | 11,34         | 15,31         | 18,71   |
| 141 – 155                                  | 6,93                   | 8,32          | 10,40       | 11,78         | 13,86         | 18,71         | 22,87   |
| 155 – 170                                  | 8,19                   | 9,83          | 12,29       | 13,92         | 16,38         | 22,11         | 27,03   |
| 171 – 185                                  | 10,08                  | 12,10         | 15,12       | 17,14         | 20,16         | 27,22         | 33,26   |
| 186 – 200                                  | 13,23                  | 15,88         | 19,85       | 22,49         | 26,46         | 35,72         | 43,66   |
| 201 – 215                                  | 15,12                  | 18,14         | 22,68       | 25,70         | 30,24         | 40,82         | 49,90   |
| > 216                                      | 17,01                  | 20,41         | 25,52       | 28,92         | 34,02         | 45,93         | 56,13   |

**NORMA DE POLUARE\* EURO 3**

| Emisia de dioxid de carbon<br>grame CO2/km | Capacitatea cilindrica |               |             |               |               |               |         |
|--|------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------|
|  | <1.000                 | 1.001 – 1.200 | 1.201-1.400 | 1.401 – 1.600 | 1.601 – 2.000 | 2.001 – 3.000 | =>3.001 |
| < 110                                      | 9,45                   | 11,34         | 14,18       | 16,07         | 18,90         | 25,52         | 31,19   |
| 111 – 125                                  | 13,23                  | 15,88         | 19,85       | 22,49         | 26,46         | 35,72         | 43,66   |
| 126 – 140                                  | 17,01                  | 20,41         | 25,52       | 28,92         | 34,02         | 45,93         | 56,13   |
| 141 – 155                                  | 20,79                  | 24,95         | 31,19       | 35,34         | 41,58         | 56,13         | 68,61   |
| 155 – 170                                  | 24,57                  | 29,48         | 36,86       | 41,77         | 49,14         | 66,34         | 81,08   |
| 171 – 185                                  | 30,24                  | 36,29         | 45,36       | 51,41         | 60,48         | 81,65         | 99,79   |
| 186 – 200                                  | 39,69                  | 47,63         | 59,54       | 67,47         | 79,38         | 107,16        | 130,98  |
| 201 – 215                                  | 45,36                  | 54,43         | 68,04       | 77,11         | 90,72         | 122,47        | 149,69  |
| > 216                                      | 51,03                  | 61,24         | 76,55       | 86,75         | 102,06        | 137,78        | 168,40  |

- Anexa nr. 3  
(Anexa nr 3 la lege)

### Cota de reducere a Timbrului de mediu

| <b>Vechimea autovehiculului</b> | <b>Cota de reducere %</b> |
|---------------------------------|---------------------------|
| nou                             | 0                         |
| </= 1 luna                      | 3                         |
| > 1 luna – 3 luni inclusiv      | 5                         |
| > 3 luni – 6 luni inclusiv      | 8                         |
| > 6 luni – 9 luni inclusiv      | 10                        |
| > 9 luni – 1 an inclusiv        | 13                        |
| > 1 an – 2 ani inclusiv         | 21                        |
| > 2 ani – 3 ani inclusiv        | 28                        |
| > 3 ani - 4 ani inclusiv        | 33                        |
| > 4 ani – 5 ani inclusiv        | 38                        |
| > 5 ani – 6 ani inclusiv        | 43                        |
| > 6 ani – 7 ani inclusiv        | 49                        |
| > 7 ani – 8 ani inclusiv        | 55                        |
| > 8 ani – 9 ani inclusiv        | 61                        |
| > 9 ani – 10 ani inclusiv       | 66                        |
| > 10 ani – 11 ani inclusiv      | 73                        |
| > 11 ani – 12 ani inclusiv      | 79                        |
| > 12 ani – 13 ani inclusiv      | 84                        |
| > 13 ani – 14 ani inclusiv      | 89                        |
| peste 14 ani                    | 90                        |

## Nivelul Timbrului de mediu pentru Norma de poluare Euro 2, Euro 1 si Non-Euro

| Norma de poluare* | Capacitatea cilindrica – cmc - | Euro/ 1 cmc pentru autovehiculele echipate cu motor pe benzină | Euro/ 1 cmc pentru autovehiculele echipate cu motor pe motorină |
|-------------------|--------------------------------|--|---|
| E2                | <= 1200                        | 3,00   | 5,25  |
|                   | 1201 - 1400                    | 3,50   | 6,13  |
|                   | 1401 - 1600                    | 4,00   | 7,00  |
|                   | 1601 - 2000                    | 4,30   | 7,53  |
|                   | 2001 - 3000                    | 4,60   | 8,05  |
|                   | > 3000                         | 4,90   | 8,58  |
| E1                | <= 1200                        | 2,90   | 5,08  |
|                   | 1201 - 1400                    | 3,30   | 5,78  |
|                   | 1401 - 1600                    | 3,80   | 6,65  |
|                   | 1601 - 2000                    | 4,20   | 7,35  |
|                   | 2001 - 3000                    | 4,40   | 7,70  |
|                   | > 3000                         | 4,50   | 7,88  |
| E0                | <= 1200                        | 2,80   | 4,90  |
|                   | 1201 - 1400                    | 3,20   | 5,60  |
|                   | 1401 - 1600                    | 3,70   | 6,48  |
|                   | 1601 - 2000                    | 4,00   | 7,00  |
|                   | 2001 - 3000                    | 4,20   | 7,35  |
|                   | > 3000                         | 4,30   | 7,53  |

\*Norma de poluare este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului(CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE.

**Nivelul Timbrului de mediu pentru autovehiculele din categoriile N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub>**

| <b>Norma de poluare<sup>1)</sup></b> | <b>Nivelul timbrului de mediu euro/1 cmc</b> |
|--------------------------------------|--|
| Euro 6/VI <sup>2)</sup>              | 0  |
| Euro 5/V                             | 0,05   |
| Euro 4/IV                            | 0,25   |
| Euro 3/III                           | 0,5  |
| Euro 2/II                            | 2  |
| Euro 1/I                             | 4  |
| Non - Euro                           | 9  |

<sup>1)</sup> Norma de poluare este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului(CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/ce și 2005/78/CE. Nivelul taxei pentru emisiile poluante (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare.

**GRILA privind cotele de reducere suplimentară în funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului**

| Categoria de autovehicul         | Diferența dintre rulajul mediu anual real și rulajul mediu anual standard (km) | Cota de reducere suplimentară |
|----------------------------------|--|-------------------------------|
| M <sub>1</sub>                   | < 5.000  | 0                             |
|                                  | 5.001-10.000   | 0,5                           |
|                                  | 10.001-15.000  | 0,75                          |
|                                  | 15.001-20.000  | 1,0                           |
|                                  | 20.001-25.000  | 1,25                          |
|                                  | 25.001-30.000  | 1,5                           |
| N <sub>1</sub>                   | > 30.001   | 1,75                          |
|                                  | < 10.000   | 0                             |
|                                  | 10.001-20.000  | 0,5                           |
|                                  | 20.001-30.000  | 0,75                          |
|                                  | 30.001-40.000  | 1,0                           |
|                                  | 40.001-50.000  | 1,25                          |
| M <sub>2</sub> și N <sub>2</sub> | > 50.001   | 1,5                           |
|                                  | < 15.000   | 0                             |
|                                  | 15.001-30.000  | 0,5                           |
|                                  | 30.001-45.000  | 0,75                          |
|                                  | 45.001-60.000  | 1,0                           |
|                                  | 60.001-75.000  | 1,25                          |
| M <sub>3</sub> și N <sub>3</sub> | > 75.001   | 1,5                           |
|                                  | < 25.000   | 0                             |
|                                  | 25.001-50.000  | 0,5                           |
|                                  | 50.001-100.000   | 0,75                          |
|                                  | 100.001-150.000  | 1,0                           |
|                                  | 150.001-200.000  | 1,25                          |
|                                  | > 200.001  | 1,5                           |

