

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M ₁ și N ₁	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/lcmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0
Euro 5 și Euro 6		²⁾
Euro 4	<= 1400	0,40
	1401-1600	0,60
	1601-2000	0,80
	2001-2500	1,20
	2501-3000	1,60
Euro 3	> 3000	2,00
	<= 1400	1,30
	1401-1600	2,00
	1601-2000	2,60
	2001-2500	3,80
	2501-3000	5,00

	>3000	6,00
Euro 2	<= 1400	3,40
	1401-1600	5,20
	1601-2000	6,60
	2001-2500	10,00
	2501-3000	14,00
	> 3000	16,00
Euro 1	<= 1400	7,00
	1401-1600	11,00
	1601-2000	14,00
	2001-2500	20,00
	2501-3000	28,00
	> 3000	32,00
Non-Euro	<= 1400	21,00
	1401-1600	33,00
	1601-2000	42,00
	2001-2500	60,00
	2501-3000	84,00
	> 3000	96,00

1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

-Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;

-Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;

-directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;

-directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.